



Викладачі МІМу рекомендують

Випуск 3

Макс Абрамович Гольцберг рекомендує звіт Eurasia Group про основні політичні та геополітичні ризики у 2016 році:

Ian Bremmer and Cliff Kupchan «Top Risks 2016» («Основні ризики 2016»).



В цьому звіті президент групи Eurasia Group Ян Бреммер (Ian Bremmer) та її голова Кліфф Купчан (Cliff Kupchan) описують проблемні політичні та геополітичні тенденції та ризики, які вони несуть у собі. Результати цього дослідження необхідно прийняти до уваги глобальним інвесторам та учасникам ринкової діяльності в 2016 році. В статті розглядаються основні проблеми таких країн, як США, Європа, Китай, ІДІЛ, Саудівська Аравія, Росія та інші.

З повним текстом звіту ви можете ознайомитись в Інформаційно-ресурсному центрі МІМ-Київ.

Макс Абрамович Гольцберг рекомендує історію успіху американського економіста Юджина Фама:

Rebecca Rolfes «A Father of Modern Finance» («Батько сучасних фінансів»).



В статті описується біографія та деякі ідеї відомого американського економіста, лауреата Нобелівської премії з економіки 2013 року, автора гіпотези ефективного ринку Юджина Фама.

<https://www.chicagobooth.edu/magazine/35/3/feature4.aspx>

Вячеслав Григорович Покотило рекомендує статтю про 6 правил розумної простоти:

Elsy Boglioli, Vanessa Lyon, and Yves Morieux «The Smart Solution to the Productivity Paradox» («Розумне розв'язання парадокса продуктивності»).



Ів Море і його партнери з Бостонської консалтингової групи обговорюють цифрові інструменти, які можуть допомогти компанії дотримуватися 6 правил розумної простоти (див. також посилання www.bcgperspectives.com/content/articles/behavior_culture_change_management_why_managers_need_six_simple_rules).

<https://www.bcgperspectives.com/content/articles/technology-digital-people-organization-smart-solution-productivity-paradox/> (28 січня 2016 р.)

Вячеслав Григорович Покотило рекомендує статтю про покоління Y:

Sofia Horta E Costa «Millennials are Starting to Change the Stock Market» («Покоління Міленіуму починають змінювати фінансовий ринок»).



Ця стаття може сподобатись любителям теорії поколінь. На думку В.Г. Покотило, відмічені в статті тренди на фінансових ринках свідчать про зміни споживчих пріоритетів але необов'язково лише молодих людей.

<http://www.bloomberg.com/news/articles/2016-02-01/millennial-splurge-on-life-goals-giving-leisure-stocks-a-boost> (01 лютого 2016 р.)

Ірина Юріївна Кравченко рекомендує статтю про забезпечення майбутніх відпусток:

І. Назарбаєва «Забезпечення майбутніх відпусток: усе заради... достовірності обліку».

Стаття призначена для фахівців з фінансів, бухгалтерського та податкового обліку.

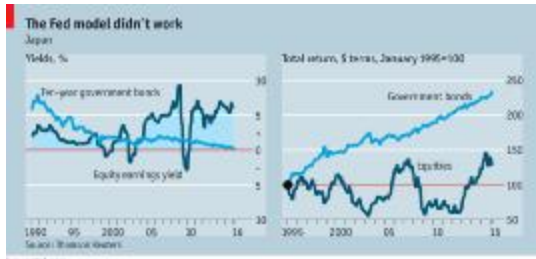


У статті у доступній формі наводиться інформація про необхідність створення в бухгалтерському обліку підприємства забезпечення майбутніх відпусток, а саме: законодавча база, правила та методологія розрахунку забезпечення, вплив на показники податкової звітності.

Бухгалтерія. Право. Податки. Консультації. – №52 (1195). – 2016.

Володимир Олексійович Данько рекомендує статтю про вартість американських акцій:

«False Comfort. Low Bond Yields Don't Always Help Equity Returns» («Хибна розрада. Акції, що дають низький дохід, не завжди сприяють прибутковості капіталу»).



Автор колонки «Buttonwood» журналу «The Economist», опираючись на дослідження, дає свій відгук на повідомлення в блозі головного економіста МВФ Олів'є Бланшара (Olivier Blanchard) та його колеги в Інституті міжнародної економіки Петерсона Джозефа Гегнона (Joseph Gagnon), в якому вони стверджують, що

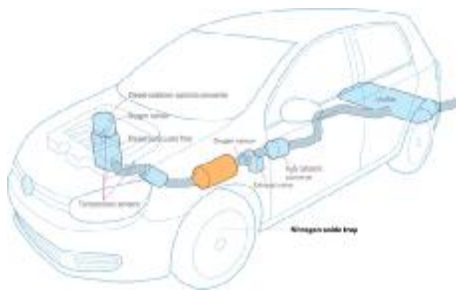
американські акції не переоцінені, особливо, у порівнянні з їх вартістю 10 років тому.

The Economist. – 6 лютого 2016 р.

<http://www.economist.com/news/finance-and-economics/21690104-low-bond-yields-dont-always-help-equity-returns-false-comfort>

Володимир Олексійович Данько рекомендує статтю про проблему з дизельними автомобілями Volkswagen:

Jack Ewing «Volkswagen May Buy Back Diesel Cars It Can't Fix» («Компанія Volkswagen може викупити автомобілі з дизельним двигуном»).



В США сотні власників автомобілів з дизельним двигуном та незалежні торговельні агенти подають в суд на компанію Volkswagen через несправну роботу цих автомобілів. Компанія не змогла знайти спосіб, щоб зменшити шкідливі викиди в атмосферу відповідно до законодавства США і при цьому зберегти продуктивність машин та економію палива. В статті розглядаються можливі шляхи вирішення

цієї проблеми компанією в США.

International New York Times. – 28 січня 2016 р.

http://www.nytimes.com/2016/01/29/business/international/volkswagen-says-a-diesel-fix-may-not-be-possible-for-some-cars.html?_r=1